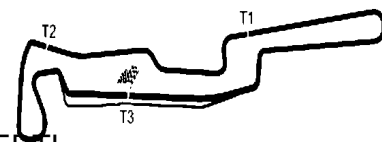


# LIGURBIKE

## 12/07/2015



### ANALISI DEI TEMPI 5 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 ARCHELLI Roberto</b>			
Yamaha		E600	
1)	18'58.153	1'58.753	<b>1'28.042</b>
2)			<b>1'26.997</b>
3)			<b>1'26.179</b>
4)			<b>1'26.205</b>
5)			<b>1'28.026</b>
6)			<b>1'25.379</b>
7)			<b>1'24.333</b>
8)			<b>1'25.077</b>
9)	55.757	27.448	<b>1'23.205</b>
10)			<b>1'24.129</b>
<b>4 RIVOLI Michele</b>			
Triumph		E600	
1)	20'28.587	29.024	<b>1'28.779</b>
2)	58.392	28.687	<b>1'27.079</b>
3)	57.682	28.748	<b>1'26.430</b>
4)	57.901	28.309	<b>1'26.210</b>
5)	59.069	28.652	<b>1'27.721</b>
6)	58.242	28.401	<b>1'26.643</b>
7)	57.087	29.162	<b>1'26.249</b>
8)	57.119	28.215	<b>1'25.334</b>
9)	56.096	27.852	<b>1'23.948</b>
10)	55.673	27.443	<b>1'23.116</b>
<b>7 ARIONI Paolo</b>			
Kawasaki		E600	
1)	21'46.778	27.328	<b>1'24.953</b>
2)	54.753	26.473	<b>1'21.226</b>
3)	54.157	26.299	<b>1'20.456</b>
4)	54.992	26.146	<b>1'21.138</b>
5)	53.576	27.029	<b>1'20.605</b>
6)	52.465	26.580	<b>1'19.045</b>
7)	53.709	25.640	<b>1'19.349</b>
8)	1'03.669	45.111	<b>1'48.780 B</b>
<b>8 SALATI Benedetto</b>			
Suzuki		E600	
1)	20'21.936	29.481	<b>1'27.252</b>
2)	55.682	27.542	<b>1'23.224</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	55.692	28.167	<b>1'23.859</b>
4)	55.630	27.078	<b>1'22.708</b>
5)	54.625	28.070	<b>1'22.695</b>
6)	55.345	27.086	<b>1'22.431</b>
7)	54.647	27.552	<b>1'22.199</b>
8)	55.894	28.171	<b>1'24.065</b>
9)	1'21.943	35.349	<b>1'57.292</b>
10)	54.928	26.677	<b>1'21.605</b>
<b>11 ZANFORLINI Manuel</b>			
Yamaha		E1000	
1)	20'21.400	27.731	<b>1'24.490</b>
2)	56.068	27.825	<b>1'23.893</b>
3)	56.509	28.450	<b>1'24.959</b>
4)	57.054	28.177	<b>1'25.231</b>
5)	1'10.730	27.978	<b>1'38.708</b>
6)	56.007	28.036	<b>1'24.043</b>
7)	55.783	46.372	<b>1'42.155 B</b>
<b>13 ARESTA Davide</b>			
Suzuki		E1000	
1)	20'14.362	27.526	<b>1'24.540</b>
2)	54.299	26.779	<b>1'21.078</b>
3)	54.658	27.560	<b>1'22.218</b>
4)	55.136	26.827	<b>1'21.963</b>
5)	54.969	26.632	<b>1'21.601</b>
6)	54.355	27.274	<b>1'21.629</b>
7)	54.341	28.738	<b>1'23.079</b>
8)	53.662	26.638	<b>1'20.300</b>
9)	54.521	26.334	<b>1'20.855</b>
10)	53.449	26.498	<b>1'19.947</b>
11)	53.989	26.730	<b>1'20.719</b>
<b>16 BENAZZI Hans</b>			
Yamaha		E600	
1)	22'01.342	27.540	<b>1'23.955</b>
2)	56.256	27.506	<b>1'23.762</b>
3)	56.886	28.094	<b>1'24.980</b>
4)	58.072	28.212	<b>1'26.284</b>
5)	55.721	27.385	<b>1'23.106</b>
6)	54.231	28.398	<b>1'22.629</b>
7)	56.887	27.604	<b>1'24.491</b>
8)	55.155	27.872	<b>1'23.027</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	55.056	27.531	<b>1'22.587</b>
<b>30 PROCLAMA' Giovanni</b>			
Triumph		E600	
1)			<b>1'22.302</b>
<b>34 ADAMO Graziano</b>			
Honda		E1000	
1)	24'06.957	28.482	<b>1'25.839</b>
2)	56.446	29.265	<b>1'25.711</b>
3)	56.402	28.798	<b>1'25.200</b>
<b>35 MAGGIORI Federico</b>			
Ducati		E1000	
1)	23'18.659	28.348	<b>1'25.532</b>
2)	57.167	27.858	<b>1'25.025</b>
3)	1'12.476	38.728	<b>1'51.204 B</b>
4)	1'40.761	29.892	<b>2'10.653</b>
5)	1'16.195	27.716	<b>1'43.911</b>
6)	54.418	26.696	<b>1'21.114</b>
7)	54.472	26.735	<b>1'21.207</b>
<b>36 VASCON Antonio</b>			
Honda		E600	
1)	20'03.725	27.498	<b>1'23.918</b>
2)	56.618	29.968	<b>1'26.586</b>
3)	57.993	28.458	<b>1'26.451</b>
4)	57.671	28.395	<b>1'26.066</b>
5)	55.785	27.602	<b>1'23.387</b>
6)	54.741	28.322	<b>1'23.063</b>
7)	56.467	27.261	<b>1'23.728</b>
8)	54.898	28.487	<b>1'23.385</b>
9)	56.987	27.625	<b>1'24.612</b>
10)	58.497	36.625	<b>1'35.122 B</b>
<b>42 BELLINI Riccardo</b>			
Yamaha		E1000	
1)			<b>1'22.604</b>
2)			<b>1'22.271</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)			<b>1'21.313</b>					2)	59.014	28.933	<b>1'27.947</b>
4)			<b>1'22.229</b>	<b>54 GABRIELI Ludovik</b>				3)	56.842	28.753	<b>1'25.595</b>
5)			<b>1'20.348</b>		Suzuki		E600	4)	56.857	28.014	<b>1'24.871</b>
6)			<b>1'21.156</b>					5)	57.019	29.029	<b>1'26.048</b>
7)			<b>1'23.239</b>	1)	22'53.485	27.257	<b>1'23.259</b>	6)	55.663	27.820	<b>1'23.483</b>
8)			<b>1'23.206</b>	2)	55.473	27.520	<b>1'22.993</b>	7)	55.226	28.056	<b>1'23.282</b>
				3)	55.349	28.001	<b>1'23.350</b>				
				4)	56.036	27.194	<b>1'23.230</b>				
<b>43 SCARAMUZZINO Tommaso</b>				5)	56.495	27.942	<b>1'24.437</b>	<b>96 GALLI Manuel</b>			
	Kawasaki		E600	6)	56.167	27.211	<b>1'23.378</b>		Yamaha		E600
1)	22'55.331	27.944	<b>1'26.736</b>	7)	55.180	35.095	<b>1'30.275 B</b>	1)	22'16.797	26.375	<b>1'22.822</b>
2)	58.025	27.704	<b>1'25.729</b>					2)	55.798	26.673	<b>1'22.471</b>
3)	1'06.497	27.801	<b>1'34.298</b>	<b>77 SANNA Agostino</b>				3)	55.302	26.655	<b>1'21.957</b>
4)	58.646	29.562	<b>1'28.208</b>		Honda		E600	4)	55.577	26.947	<b>1'22.524</b>
5)	57.227	41.831	<b>1'39.058 B</b>	1)	20'14.134	27.300	<b>1'24.365</b>	5)	59.687	35.591	<b>1'35.278 B</b>
				2)			<b>1'23.407</b>	6)	1'58.063	26.695	<b>2'24.758</b>
<b>49 RE Filippo</b>				3)	54.499	27.483	<b>1'21.982</b>	7)	55.626	34.254	<b>1'29.880 B</b>
	Suzuki		E1000	4)	55.525	28.281	<b>1'23.806</b>				
1)			<b>1'24.754</b>	5)			<b>1'20.445</b>	<b>102 SCAGLIONE Luca</b>			
2)			<b>1'24.005</b>	6)			<b>1'21.255</b>		Honda		E600
3)			<b>1'26.382</b>	7)			<b>1'21.480</b>	1)			<b>1'22.887</b>
4)			<b>1'26.304</b>	8)			<b>1'20.468</b>	2)			<b>1'23.751</b>
5)			<b>1'23.441</b>	9)			<b>1'21.055</b>	3)			<b>1'22.513</b>
6)			<b>1'22.428</b>	10)	53.247	26.433	<b>1'19.680</b>	4)			<b>1'23.145</b>
7)			<b>3'23.746</b>	11)	56.105	34.137	<b>1'30.242 B</b>	5)			<b>1'22.644</b>
8)			<b>1'24.096</b>					6)			<b>1'23.506</b>
9)			<b>1'22.869</b>	<b>84 PRONZATO Paolo</b>				7)			<b>1'22.858</b>
					Suzuki		E1000				
<b>50 UGLIANO Francesco</b>				1)	21'09.704	28.465	<b>1'26.231</b>	<b>105 CECCHINATO Fabio</b>			
	Yamaha		E600	2)	57.735	29.045	<b>1'26.780</b>		Triumph		E600
1)	23'50.614	27.434	<b>1'23.017</b>	3)	57.152	29.074	<b>1'26.226</b>	1)	22'05.394	27.651	<b>1'23.088</b>
2)	55.480	30.017	<b>1'25.497</b>	4)	59.966	29.273	<b>1'29.239</b>	2)			<b>1'22.627</b>
3)	55.778	27.641	<b>1'23.419</b>	5)	55.990	28.549	<b>1'24.539</b>	3)	55.590	27.416	<b>1'23.006</b>
4)	54.805	27.279	<b>1'22.084</b>	6)	57.846	31.250	<b>1'29.096</b>	4)	1'02.697	28.224	<b>1'30.921</b>
5)	55.157	37.180	<b>1'32.337 B</b>	7)	58.913	37.407	<b>1'36.320 B</b>	5)	1'03.664	28.836	<b>1'32.500</b>
								6)			<b>1'23.418</b>
<b>51 AMATA Federico</b>				<b>89 FOGLIAZZA Luca</b>				7)	55.371	34.997	<b>1'30.368 B</b>
	Kawasaki		E600		Suzuki		E1000				
1)	23'52.481	27.067	<b>1'22.516</b>	1)			<b>1'24.091</b>	<b>110 UBERTIS Alessandro</b>			
2)	54.229	27.070	<b>1'21.299</b>	2)			<b>1'22.673</b>		MV Agusta		E600
3)	53.136	26.370	<b>1'19.506</b>	3)			<b>1'22.977</b>	1)	20'16.052	27.466	<b>1'25.246</b>
4)	53.168	26.675	<b>1'19.843</b>	4)			<b>1'24.253</b>	2)	55.777	27.735	<b>1'23.512</b>
5)			<b>1'20.193</b>	5)			<b>1'23.557</b>	3)	55.242	28.387	<b>1'23.629</b>
6)	53.844	26.893	<b>1'20.737</b>	6)			<b>1'24.008</b>	4)	55.815	27.444	<b>1'23.259</b>
7)	54.124	27.261	<b>1'21.385</b>	7)			<b>1'40.377 B</b>	5)	54.107	27.773	<b>1'21.880</b>
8)	53.203	26.215	<b>1'19.418</b>					6)	54.922	27.253	<b>1'22.175</b>
				<b>91 RAMPONE Fabrizio</b>							
					Ducati		E1000				
				1)	20'24.815	29.713	<b>1'28.107</b>				

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

4) 57.723 30.091 **1'27.814**

**113 LUNARDINI Fabrizio**

Yamaha X1000

1) 22'13.572 25.874 **1'19.900**  
2) 52.007 25.577 **1'17.584**  
3) 1'02.533 27.582 **1'30.115**  
4) 55.316 26.982 **1'22.298**  
5) 55.812 25.823 **1'21.635**  
6) 52.179 26.735 **1'18.914**  
7) 52.453 25.931 **1'18.384**  
8) 51.154 25.429 **1'16.583**  
9) 56.080 26.393 **1'22.473**

**261 POCHINTESTA Massimiliano**

Kawasaki E600

1) 20'16.303 27.689 **1'25.186**  
2) 56.049 27.464 **1'23.513**  
3) **1'23.726**  
4) 56.046 27.676 **1'23.722**  
5) 55.791 27.694 **1'23.485**  
6) **1'22.832**  
7) 55.800 27.959 **1'23.759**

**125 GALLIANO Marco**

Yamaha E600

1) 21'38.735 27.257 **1'25.141**  
2) 54.434 27.237 **1'21.671**  
3) 58.798 33.263 **1'32.061**  
4) 56.107 28.673 **1'24.780**  
5) 57.747 29.860 **1'27.607**  
6) 55.408 26.995 **1'22.403**  
7) 1'04.002 27.539 **1'31.541**  
8) 55.249 27.015 **1'22.264**  
9) 53.641 26.698 **1'20.339**

**332 SERRA Andrea**

Triumph E600

1) 23'14.899 28.051 **1'25.123**  
2) 56.833 28.453 **1'25.286**  
3) 57.082 28.159 **1'25.241**  
4) 57.422 28.108 **1'25.530**  
5) 56.525 38.905 **1'35.430 B**

**141 SCIRE' Giuseppe**

Yamaha E1000

1) 25'23.512 27.108 **1'21.770**  
2) 54.364 27.300 **1'21.664**  
3) 57.508 29.339 **1'26.847**  
4) 54.320 27.381 **1'21.701**  
5) 1'01.115 40.054 **1'41.169 B**

**749 VENEZIA Luca Bartolom**

Ducati E600

1) **1'29.673**  
2) **1'26.103**  
3) **1'24.848**  
4) **1'24.164**  
5) **1'25.618**  
6) **1'24.462**  
7) **1'26.679**  
8) **1'24.520**  
9) **1'24.209**

**175 MAGNANI Nicola**

Honda E600

1) **1'29.383**  
2) **1'26.969**  
3) **1'25.966**  
4) **1'25.976**  
5) **1'28.123**  
6) **1'28.144**

**221 PREVIDE MASSARA Daniele**

Aprilia E1000

1) 22'13.536 6.212 **1'28.573**  
2) 1'18.055 8.519 **1'26.574**  
3) 1'17.577 8.133 **1'25.710**

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea